

Gesetzblatt der Freien Hansestadt Bremen

2014	Verkündet am 5. Dezember 2014	Nr. 135
------	-------------------------------	---------

Verordnung zur Änderung der Bremischen Hafengebührenordnung und der Bremischen Hafenordnung

Vom 3. Dezember 2014

Aufgrund des § 16 Absatz 2 Nummer 1 und 2 des Bremischen Hafenbetriebsgesetzes vom 21. November 2000 (Brem.GBl. S. 437, 488, 2002 S. 3 — 9511-a-1), das zuletzt durch Gesetz vom 31. Januar 2012 (Brem.GBl. S. 10) geändert worden ist, wird nach Anhörung der Handelskammer verordnet und aufgrund des § 20 Nummer 1 des Bremischen Hafenbetriebsgesetzes vom 21. November 2000 (Brem.GBl. S. 437, 488, 2002 S. 3 — 9511-a-1), das zuletzt durch Gesetz vom 31. Januar 2012 (Brem.GBl. S. 10) geändert worden ist, wird verordnet:

Artikel 1 Änderung der Bremischen Hafengebührenordnung

Die Bremische Hafengebührenordnung vom 15. März 2006 (Brem.GBl. S. 135, 157, 363 — 9511-d-1), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2013 (Brem.GBl. S. 802) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. § 2 Nummer 15 wird wie folgt gefasst:

- „15. Besondere Fahrzeuge
Pontons im Zulieferverkehr für die Offshore-Industrie, Barge, Schwimmkräne, Schleppverbände und Installationsschiffe, die über keine Aufjackvorrichtung verfügen.“

2. § 6 wird wie folgt gefasst:

„§ 6

Raumgebühr

Die Raumgebühr bis zu einer Kappungsgrenze von 120 000 BRZ wird für einen Zeitraum von fünf Tagen von Fahrzeugen im Seeverkehr erhoben, die im Hafen zu Erwerbszwecken umschlagen

Gebührentatbestand	Gebührensatz in Euro pro BRZ
<u>Short Sea Verkehr</u>	
Fahrzeuge bis 7 000 BRZ	0,0310
Fahrzeuge bis 14 000 BRZ	0,0632
Fahrzeuge bis 21 000 BRZ	0,0797
Fahrzeuge über 21 000 BRZ	0,0963
<u>Europaverkehr</u>	
Trampverkehr	
Fahrzeuge bis 7 000 BRZ	0,1158
Fahrzeuge über 7 000 BRZ	0,2424
Linienverkehr/Spezialverkehr	
Fahrzeuge bis 7 000 BRZ	0,0574
Fahrzeuge bis 14 000 BRZ	0,1148
Fahrzeuge bis 21 000 BRZ	0,1721
Fahrzeuge über 21 000 BRZ	0,2008
Tankfahrzeuge	
Fahrzeuge bis 700 BRZ	0,1537
Fahrzeuge über 700 BRZ	0,2602
Autocarrier	
Fahrzeuge bis 20 000 BRZ	0,0340
Fahrzeuge bis 40 000 BRZ	0,0368
Fahrzeuge über 40 000 BRZ	0,0422
Ro-Ro Fahrzeuge	
Fahrzeuge bis 10 000 BRZ	0,0422
Fahrzeuge bis 20 000 BRZ	0,0424
Fahrzeuge über 20 000 BRZ	0,0476
Fahrzeuge mit Schüttgut	0,1331
<u>Überseeverkehr</u>	
Trampverkehr	
Fahrzeuge bis 4 000 BRZ	0,2189
Fahrzeuge über 4 000 BRZ	0,4364

Linienverkehr/Spezialverkehr	
Fahrzeuge bis 20 000 BRZ	0,2198
Fahrzeuge bis 50 000 BRZ	0,2272
Fahrzeuge über 50 000 BRZ	0,2327
Tankfahrzeuge	
Fahrzeuge bis 700 BRZ	0,2849
Fahrzeuge über 700 BRZ	0,4848
Autocarrier	
Fahrzeuge bis 50 000 BRZ	0,0909
Fahrzeuge bis 70 000 BRZ	0,0974
Fahrzeuge über 70 000 BRZ	0,1017
Ro-Ro Fahrzeuge	
Fahrzeuge bis 10 000 BRZ	0,1035
Fahrzeuge über 10 000 BRZ	0,1270
Fahrzeuge mit Schüttgut	0,2945
<u>Sonstige Verkehre</u>	
Kühlschiffe	0,2696
Fahrgastschiffe	0,2310
Ermäßigungen	
Stop-Over-Anläufe (alle Reisen)	50%
Welcome-Tarif (1.Reise)	50%
3.-10. Reise	25%
11. - 20. Reise	30%
21. - 30. Reise*	40%
Ab 31. Reise*	50%
* Ab 1. Reise	
Fahrzeuge, die ausschließlich den Weserhafen Bremen Hemelingen anlaufen	0,1331
Fahrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen niedersächsischen Weserhäfen	

Ein Weserhafen	
Fahrzeuge bis 4 000 BRZ	0,1183
Fahrzeuge über 4 000 BRZ	0,2519
Zwei Weserhäfen	
Fahrzeuge bis 4 000 BRZ	0,0803
Fahrzeuge über 4 000 BRZ	0,1680

3. § 6a wird wie folgt geändert:

- a) Absatz 1 und 2 werden wie folgt gefasst:

„(1) Fahrzeuge der Offshore-Industrie zahlen für jeden Anlauf der Häfen folgende Gebühren:

Gebührentatbestand	Gebührensatz in Euro pro BRZ
Installationsschiffe	0,5158
Besondere Fahrzeuge	0,0397
Sonstige Fahrzeuge und Einheiten	1,5300

(2) Fahrzeuge der Offshore-Industrie zahlen für jeden Hafenanlauf, wenn sie in und zwischen den Hafengruppen Bremen-Stadt und Bremerhaven verkehren und Lade- und Löscharbeiten durchführen, folgende Gebühren:

Gebührentatbestand	Gebührensatz in Euro pro BRZ
Installationsschiffe, besondere Fahrzeuge, sonstige Fahrzeuge und Einheiten	0,0306

- b) Absatz 3 Satz 1 wird wie folgt gefasst:

„(3) Anstelle der Gebühr nach Absatz 2 kann auf Antrag eine Monatspauschale oder eine Jahrespauschale pro Kalenderjahr gezahlt werden.“

4. § 7 wird wie folgt geändert:

- a) In Absatz 1 Satz 2 werden die Wörter „, die in der Offshore-Industrie aktiv sind,“ durch die Wörter „der Offshore-Industrie“ ersetzt.
- b) In Absatz 3 Satz 1 werden die Wörter „Monats- oder Jahrespauschale“ durch die Wörter „Monatspauschale oder eine Jahrespauschale pro Kalenderjahr“ ersetzt.

5. In § 8 wird der Angabe „29,46“ durch die Angabe „32,00“ und die Angabe „294,60“ durch die Angabe „320,00 €“ ersetzt.

6. In § 9 Nummer 2 wird die Angabe der Jahrespauschalgebühr für Seeschiffsassistentenschlepper von „429,45“ durch die Angabe „470,00“ ersetzt.

7. § 12 wird wie folgt geändert:

a) Absatz 4 erhält folgende Fassung:

„(4) Beratungsgeld in Bremen:

	An-/Ablegetarif	Verholtarif		
		Verholgruppe I Ohne Berührung der Weser	Verholgruppe II Auf der Weser ohne Industrieafen	Verholgruppe III Unter Benutzung der Schleuse Oslebshausen
BRZ	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro
Bis 300	27,17	112,32	142,56	206,47
301 - 500	30,85	121,06	150,64	215,19
501 - 750	33,33	129,12	160,07	223,27
751 - 1 000	35,79	139,21	167,45	232,02
1 001 - 1 250	38,88	145,93	176,87	240,75
1 251 - 1 500	41,97	156,03	185,62	249,50
1 501 - 1 750	45,69	164,10	193,00	257,56
1 751 - 2 000	48,15	172,16	202,42	266,30
2 001 - 2 250	50,62	181,58	209,81	273,71
2 251 - 2 500	53,08	188,96	219,91	283,80
2 501 - 2 750	58,02	198,39	227,31	290,53
2 751 - 3 000	61,73	206,47	236,72	300,62
3 001 - 3 250	64,81	215,19	244,80	308,67
3 251 - 3 500	67,89	223,27	252,86	317,43
3 501 - 3 750	72,21	232,02	262,95	326,84
3 751 - 4 000	75,92	240,75	270,34	333,55
4 001 - 4 250	79,01	249,50	279,77	343,64
4 251 - 4 500	82,71	257,56	287,16	351,05
4 501 - 4 750	87,03	266,30	296,57	360,46
4 751 - 5 000	90,12	273,71	304,66	368,53
5 001 - 5 500	94,44	290,53	321,45	386,02
5 501 - 6 000	98,77	308,67	338,27	402,15
6 001 - 6 500	103,71	326,84	355,08	419,64
6 501 - 7 000	107,39	343,64	372,57	436,46
7 001 - 7 500	112,35	360,46	390,72	453,26
7 501 - 8 000	116,65	377,26	407,53	471,44
8 001 - 8 500	120,98	394,09	423,67	487,56
8 501 - 9 000	124,69	411,58	441,17	505,05
9 001 - 9 500	130,23	428,39	458,66	522,53
9 501 - 10 000	133,95	444,52	475,45	539,36
10 001 - 10 500	137,64	462,67	491,60	556,16
10 501 - 11 000	143,20	480,17	509,09	572,97
11 001 - 11 500	147,53	496,31	526,57	590,46
11 501 - 12 000	151,22	513,12	544,06	607,94
12 001 - 12 500	156,17	529,94	560,19	624,08
12 501 - 13 000	160,48	547,42	577,02	641,55
13 001 - 13 500	164,19	564,91	593,82	657,69
13 501 - 14 000	169,13	581,03	611,29	675,19
14 001 - 14 500	173,44	597,85	628,80	692,00
14 501 - 15 000	177,15	615,34	644,92	709,49
15 001 - 15 500	182,09	633,49	663,10	726,99
15 501 - 16 000	187,03	650,31	679,22	743,80
16 001 - 16 500	190,73	667,11	697,38	759,93

	An-/Ablegetarif	Verholtarif		
		Verholgruppe I Ohne Berührung der Weser	Verholgruppe II Auf der Weser ohne Industrieafen	Verholgruppe III Unter Benutzung der Schleuse Oslebshausen
BRZ	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro
16 501 - 17 000	195,05	684,61	714,19	778,07
17 001 - 17 500	199,38	700,76	731,00	794,90
17 501 - 18 000	204,31	718,23	748,49	812,39
18 001 - 18 500	208,02	735,05	765,31	828,52
18 501 - 19 000	212,96	751,85	781,45	846,01
19 001 - 19 500	216,64	769,35	798,92	862,83
19 501 - 20 000	221,59	786,83	816,42	880,31
20 001 - 21 000	228,39	819,78	850,04	913,94
21 001 - 22 000	233,94	854,74	883,67	948,23
22 001 - 23 000	241,96	888,38	917,96	981,87
23 001 - 24 000	247,53	922,67	952,25	1016,82
24 001 - 25 000	253,68	956,97	985,89	1050,45
25 001 - 26 000	261,10	991,26	1020,85	1084,74
26 001 - 27 000	267,27	1024,89	1055,17	1118,38
27 001 - 28 000	273,44	1059,19	1089,44	1153,35
28 001 - 29 000	280,84	1093,49	1123,07	1186,30
29 001 - 30 000	287,02	1127,11	1157,36	1221,27
30 001 - 31 000	293,80	1160,74	1191,68	1255,55
31 001 - 32 000	300,61	1195,72	1224,63	1288,51
32 001 - 33 000	306,77	1228,66	1259,60	1324,14
33 001 - 34 000	313,56	1264,30	1292,54	1357,12
34 001 - 35 000	320,35	1297,93	1328,19	1392,07
35 001 - 36 000	326,52	1332,24	1361,81	1425,71
36 001 - 37 000	333,32	1365,85	1396,10	1459,99
37 001 - 38 000	340,10	1399,47	1429,74	1494,30
38 001 - 39 000	345,66	1435,11	1464,04	1527,93
39 001 - 40 000	352,45	1468,07	1498,32	1562,22
40 001 - 42 000	362,32	1537,34	1565,58	1629,47
42 001 - 44 000	372,82	1605,27	1634,19	1698,74
44 001 - 46 000	384,54	1672,51	1702,78	1765,99
46 001 - 48 000	394,42	1741,10	1772,04	1835,27
48 001 - 50 000	406,15	1808,35	1839,28	1903,19
50 001 - 60 000	461,09	2150,67	2180,25	2243,46
60 001 - 70 000	515,40	2491,62	2521,20	2584,42

Für jede weitere angefangene 10 000 BRZ erhöht sich das Lotsgeld um 55,56 Euro im An-/Ablegetarif und um 343,64 Euro im Verholtarif.“

- b) In Absatz 7 Nummer 5 wird die Angabe „360 EURO“ durch die Angabe „386 EURO“ ersetzt.

c) Absatz 8 Nummer 1 wird wie folgt gefasst:

„1. Ein zusätzliches Beratungsgeld wird in Bremen und Bremerhaven für anfallende Nebentätigkeiten erhoben.

Nummer	Berechnungsmaßstab BRZ	Betrag in Euro
1.1	bis 2 000	38,00
1.2	von 2 001 – 5 000	63,00
1.3	von 5 001 – 10 000	103,00
1.4	von 10 001 – 20 000	180,00
1.5	von 20 001 – 30 000	233,00
1.6	von 30 001 – 40 000	285,00
1.7	für jede weitere angefangene 10 000 BRZ	50,00

d) Absatz 9 erhält folgende Fassung:

„(9) Es wird ein Wartegeld erhoben, wenn

1. der Hafentalotse zum vereinbarten Zeitpunkt an Bord gekommen ist, sich der Antritt oder die Fortsetzung der Fahrt aus revierbedingten Gründen aber um mehr als 3 Stunden verzögert, für jede weitere angefangene Stunde 80,00 Euro;
2. der Hafentalotse zum vereinbarten Zeitpunkt an Bord gekommen ist, sich der Antritt oder die Fortsetzung der Fahrt aus anderen als revierbedingten Gründen aber um mehr als eine halbe Stunde verzögert, für jede weitere angefangene Stunde 80,00 Euro. Diese Regelung gilt auch für den Fall, dass ein Hafentalotse angefordert wird, obgleich das Fahrzeug zu dem Anforderungszeitpunkt seine Fahrt aus tidebedingten Gründen noch nicht antreten kann;
3. der angeforderte Hafentalotse nicht an Bord genommen oder wieder entlassen wird, ohne seine Tätigkeit ausgeführt zu haben, für jede angefangene Stunde seiner Abwesenheit von der Einsatzstation 80,00 Euro und zuzüglich als Auslage für den vergeblichen Weg 59,00 Euro;
4. während einer Lotsung eine Wartezeit anfällt, ohne dass der Hafentalotse diese zu vertreten hat, nach Ablauf einer Stunde und für jede weitere angefangene Stunde 80,00 Euro. Für Wartezeiten in einer Schleusenkammer wird ein Wartegeld nicht erhoben;
5. der Hafentalotse nach Beendigung seiner Lotstätigkeit auf Wunsch der Schiffsführung an Bord bleibt oder nicht ausgeholt werden kann bis zu seiner Rückkehr zur Einsatzstation für jede angefangene Stunde 80,00 Euro;

6. für Wartezeiten vor Beginn des Einschleusens in die Schleuse Oslebshausen wird nach Ablauf einer Wartezeit von einer Stunde das volle Wartegeld berechnet. Für Wartezeiten in der Schleusenkammer ist ein Wartegeld nicht zu entrichten.“

8. Anlage 2 Nummer 2.1 wird wie folgt gefasst:

„2.1 Insgesamt 25 Schiffe mit den besten ESI-Punkten ≥ 30 erhalten folgenden Rabatt:

- a) Schiffe mit 30 bis 40 ESI-Punkten erhalten 5 % Rabatt pro Anlauf,
- b) Schiffe ab 41 ESI-Punkten erhalten 10 % Rabatt pro Anlauf.

Der Rabatt wird zum Jahresende gewährt. Die Überprüfung nimmt bremenports vor.“

Artikel 2 **Änderung der Bremischen Hafenordnung**

Die Bremische Hafenordnung vom 24. April 2001 (Brem.GBl. S. 91, 237 — 9511-a-3), die zuletzt durch Artikel 2 der Verordnung vom 18. Dezember 2013 (Brem.GBl. S. 802) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. Dem § 7 Absatz 2 werden folgende Sätze angefügt:

„Bei der Antragstellung ist ein Eigentumsnachweis für das Fahrzeug oder ein Auszug aus dem Schiffsregister vorzulegen. Sämtliche Änderungen der Eigentumsverhältnisse sind unverzüglich der Hafenbehörde zu melden.“

2. § 12 wird wie folgt geändert:

- a) In Absatz 3 wird die Angabe „3,68 KW“ durch die Angabe „11,03 KW“ ersetzt.
- b) In Absatz 5 Nummer 2 wird die Angabe „3,68 KW“ durch die Angabe „11,03 KW“ ersetzt.

3. § 54 wird wie folgt geändert:

- a) Absatz 3 und 4 werden wie folgt gefasst:

„(3) Für die Entsorgung der auf Binnenschiffen angefallenen und während der Liegezeit anfallenden hausmüllähnlichen Abfälle sind die Betreiber der jeweiligen Umschlagsanlage zuständig. Die Entsorgung ist den Binnenschiffen kostenlos anzubieten.

(4) An den Liegestellen Osterdeich, Tiefer, Am Deich, Kohlenhafen, Allershafen Nord und Lankenau ist es erlaubt, die auf Binnenschiffen angefallenen hausmüllähnlichen Abfälle an den dort gekennzeichneten Stellen in fest verschlossenen Müllsäcken abzulegen.“

b) Absatz 6 Satz 4 wird wie folgt gefasst:

„Die Vorschriften der Verordnung über die Nachweisführung bei der Entsorgung von Abfällen und des Ausführungsgesetzes zu dem Übereinkommen vom 9. September 1996 über die Sammlung, Abgabe und Annahme von Abfällen in der Rhein- und Binnenschifffahrt bleiben hiervon unberührt.“

4. § 60 Absatz 1 wird wie folgt geändert:

Nach Nummer 2 wird folgende Nummer 2a eingefügt:

„2a. entgegen § 7 Absatz 2 die Änderungen der Eigentumsverhältnisse nicht unverzüglich mitteilt.“

5. In Anlage 3 Buchstabe B sind die Nummern 5 und 6 zu streichen.

Artikel 3 Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2015 in Kraft.

Bremen, den 3. Dezember 2014

Der Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen