

Gesetzblatt der Freien Hansestadt Bremen

2017	Verkündet am 8. März 2017	Nr. 23
------	---------------------------	--------

Verordnung zur Änderung der Bremischen Hafengebührenordnung

Vom 1. März 2017

Aufgrund des § 16 Absatz 2 Nummer 1 und 2 des Bremischen Hafenbetriebsgesetzes vom 21. November 2000 (Brem.GBl. S. 437, 488; 2002 S. 3 — 9511-a-1), das zuletzt durch Gesetz vom 1. März 2016 (Brem.GBl. S. 85) geändert worden ist, wird nach Anhörung der Handelskammer verordnet:

Artikel 1

Die Bremischen Hafengebührenordnung vom 15. März 2006 (Brem.GBl. S. 135, 157, 363 — 9511-d-1), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 23. November 2016 (Brem.GBl. S. 824) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. § 5 Absatz 3 erhält folgende Fassung.

„(3) Sofern der ITC´69 nicht vorgelegt wird oder die für die Berechnung der Hafengebühren sowie der Nebenentgelte notwendigen Angaben nach Absatz 1 nicht, nicht vollständig oder fehlerhaft gemeldet werden und dies zu einem zusätzlichen Verwaltungsaufwand für die Ermittlung der Daten oder Berechnung der Hafengebühren oder Nebenentgelte bei bremenports führt, dann werden die dadurch entstehenden Kosten nach dem jeweils gültigen Stundensatz berechnet und dem Gebührenschuldner auferlegt.“

2. § 12 wird wie folgt geändert:

- a) Absatz 4 wird wie folgt gefasst:

(4) Beratungsgeld in Bremen:

	An-/Ablegetarif	Verholtarif		
		Verholgruppe I Ohne Berührung der Weser	Verholgruppe II Auf der Weser ohne Industrieafen	Verholgruppe III Unter Benutzung der Schleuse Oslebshausen
BRZ	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro
bis 300	28,12	116,24	147,53	213,68
301 - 500	31,93	125,28	155,90	222,70

	An-/Ablegetarif	Verholtarif		
		Verholgruppe I Ohne Berührung der Weser	Verholgruppe II Auf der Weser ohne Industriehafen	Verholgruppe III Unter Benutzung der Schleuse Oslebshausen
BRZ	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro
501 - 750	34,49	133,63	165,65	231,06
751 - 1 000	37,04	144,07	173,30	240,11
1 001 - 1 250	40,24	151,02	183,04	249,16
1 251 - 1 500	43,44	161,48	192,10	258,21
1 501 - 1 750	47,28	169,83	199,73	266,55
1 751 - 2 000	49,83	178,17	209,49	275,60
2 001 - 2 250	52,38	187,91	217,13	283,26
2 251 - 2 500	54,93	195,56	227,58	293,70
2 501 - 2 750	60,05	205,31	235,25	300,67
2 751 - 3 000	63,88	213,68	244,98	311,11
3 001 - 3 250	67,08	222,70	253,34	319,44
3 251 - 3 500	70,26	231,06	261,69	328,51
3 501 - 3 750	74,73	240,11	272,13	338,25
3 751 - 4 000	78,57	249,16	279,77	345,19
4 001 - 4 250	81,77	258,21	289,54	355,63
4 251 - 4 500	85,59	266,55	297,18	363,30
4 501 - 4 750	90,07	275,60	306,92	373,04
4 751 - 5 000	93,27	283,26	315,30	381,39
5 001 - 5 500	97,74	300,67	332,67	399,49
5 501 - 6 000	102,21	319,44	350,08	416,19
6 001 - 6 500	107,33	338,25	367,48	434,28
6 501 - 7 000	111,14	355,63	385,57	451,69
7 001 - 7 500	116,27	373,04	404,36	469,08
7 501 - 8 000	120,72	390,43	421,75	487,89
8 001 - 8 500	125,20	407,84	438,46	504,58
8 501 - 9 000	129,04	425,94	456,57	522,67
9 001 - 9 500	134,78	443,34	474,66	540,77
9 501 - 10 000	138,62	460,03	492,05	558,19
10 001 - 10 500	142,44	478,82	508,76	575,57
10 501 - 11 000	148,20	496,92	526,86	592,97
11 001 - 11 500	152,68	513,63	544,95	611,07
11 501 - 12 000	156,50	531,03	563,04	629,16
12 001 - 12 500	161,62	548,44	579,74	645,86
12 501 - 13 000	166,08	566,52	597,16	663,94
13 001 - 13 500	169,92	584,63	614,54	680,64
13 501 - 14 000	175,03	601,31	632,63	698,76
14 001 - 14 500	179,50	618,72	650,75	716,15
14 501 - 15 000	183,33	636,82	667,43	734,25
15 001 - 15 500	188,44	655,60	686,24	752,36
15 501 - 16 000	193,56	673,01	702,92	769,75
16 001 - 16 500	197,39	690,39	721,72	786,45
16 501 - 17 000	201,86	708,50	739,12	805,22
17 001 - 17 500	206,33	725,22	756,51	822,64
17 501 - 18 000	211,44	743,29	774,61	840,74
18 001 - 18 500	215,28	760,70	792,02	857,43

	An-/Ablegetarif	Verholtarif		
		Verholgruppe I Ohne Berührung der Weser	Verholgruppe II Auf der Weser ohne Industriehafen	Verholgruppe III Unter Benutzung der Schleuse Oslebshausen
BRZ	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro
18 501 - 19 000	220,39	778,09	808,72	875,53
19 001 - 19 500	224,20	796,20	826,80	892,94
19 501 - 20 000	229,33	814,29	844,91	911,03
20 001 - 21 000	236,36	848,39	879,71	945,84
21 001 - 22 000	242,11	884,57	914,51	981,32
22 001 - 23 000	250,41	919,39	949,99	1016,13
23 001 - 24 000	256,16	954,87	985,48	1052,30
24 001 - 25 000	262,54	990,37	1020,30	1087,11
25 001 - 26 000	270,21	1025,85	1056,48	1122,60
26 001 - 27 000	276,60	1060,66	1091,99	1157,41
27 001 - 28 000	282,98	1096,16	1127,46	1193,60
28 001 - 29 000	290,65	1131,65	1162,27	1227,70
29 001 - 30 000	297,04	1166,44	1197,75	1263,89
30 001 - 31 000	304,06	1201,25	1233,27	1299,37
31 001 - 32 000	311,10	1237,45	1267,37	1333,48
32 001 - 33 000	317,47	1271,54	1303,56	1370,36
33 001 - 34 000	324,50	1308,42	1337,65	1404,48
34 001 - 35 000	331,53	1343,23	1374,54	1440,65
35 001 - 36 000	337,91	1378,73	1409,34	1475,47
36 001 - 37 000	344,95	1413,51	1444,83	1510,95
37 001 - 38 000	351,97	1448,32	1479,64	1546,45
38 001 - 39 000	357,72	1485,20	1515,13	1581,25
39 001 - 40 000	364,75	1519,30	1550,62	1616,75
40 001 - 42 000	374,97	1591,00	1620,22	1686,34
42 001 - 44 000	385,83	1661,29	1691,22	1758,03
44 001 - 46 000	397,96	1730,88	1762,20	1827,62
46 001 - 48 000	408,19	1801,86	1833,89	1899,32
48 001 - 50 000	420,32	1871,46	1903,47	1969,61
50 001 - 60 000	477,18	2225,72	2256,34	2321,76
60 001 - 70 000	533,39	2578,58	2609,18	2674,61

Für jede weitere angefangene 10 000 BRZ erhöht sich das Lotsgeld um 57,50 Euro im An-/Ablegetarif und um 355,63 Euro im Verholtarif.“

b) Absatz 8 Nummer 1 wird wie folgt gefasst:

„1. Ein zusätzliches Beratungsgeld wird in Bremen und Bremerhaven für anfallende Nebentätigkeiten erhoben.

Nummer	Berechnungsmaßstab BRZ	Betrag in Euro
1.1.	bis 2 000	40,00
1.2.	von 2 001 bis 5 000	66,00

1.3.	von 5 001 bis 10 000	107,00
1.4.	von 10 001 bis 20 000	187,00
1.5.	von 20 001 bis 30 000	242,00
1.6.	von 30 001 bis 40 000	296,00
1.7.	Für jede weitere angefangene 10 000 BRZ	50,00 “

c) Absatz 9 wird wie folgt gefasst:

„(9) Es wird ein Wartegeld erhoben, wenn

1. der Hafенlotse zum vereinbarten Zeitpunkt an Bord gekommen ist, sich der Antritt oder die Fortsetzung der Fahrt aus revierbedingten Gründen aber um mehr als 3 Stunden verzögert, für jede weitere angefangene Stunde 83,00 Euro;
2. der Hafенlotse zum vereinbarten Zeitpunkt an Bord gekommen ist, sich der Antritt oder die Fortsetzung der Fahrt aus anderen als revierbedingten Gründen, aber um mehr als eine halbe Stunde verzögert, für jede weitere angefangene Stunde 83,00 Euro. Diese Regelung gilt auch für den Fall, dass ein Hafенlotse angefordert wird, obgleich das Fahrzeug zu dem Anforderungszeitpunkt seine Fahrt aus tidebedingten Gründen noch nicht antreten kann;
3. der angeforderte Hafенlotse nicht an Bord genommen oder wieder entlassen wird, ohne seine Tätigkeit ausgeführt zu haben, für jede angefangene Stunde seiner Abwesenheit von der Einsatzstation 83,00 Euro und zuzüglich als Auslage für den vergeblichen Weg 62,00 Euro;
4. während einer Lotsung eine Wartezeit anfällt, ohne dass der Hafенlotse diese zu vertreten hat, nach Ablauf einer Stunde und für jede weitere angefangene Stunde 83,00 Euro. Für Wartezeiten in einer Schleusenkammer wird ein Wartegeld nicht erhoben;
5. der Hafенlotse nach Beendigung seiner Lotstätigkeit auf Wunsch der Schiffsführung an Bord bleibt oder nicht ausgeholt werden kann bis zu seiner Rückkehr zur Einsatzstation für jede angefangene Stunde 83,00 Euro;
6. für Wartezeiten vor Beginn des Einschleusens in die Schleuse Oslebshausen wird nach Ablauf einer Wartezeit von einer Stunde das volle Wartegeld berechnet. Für Wartezeiten in der Schleusenkammer ist ein Wartegeld nicht zu entrichten.“

Artikel 2

Diese Verordnung tritt mit Wirkung vom 1. März 2017 in Kraft.

Bremen, den 1. März 2017

Der Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen