

# Gesetzblatt der Freien Hansestadt Bremen

2019	Verkündet am 3. Dezember 2019	Nr. 120
------	-------------------------------	---------

## Verordnung zur Änderung der Bremischen Hafengebührenordnung

Vom 27. November 2019

Aufgrund des § 16 Absatz 2 Nummer 1 und 2 des Bremischen Hafenbetriebsgesetzes vom 21. November 2000 (Brem.GBl. S. 437, 488; 2002 S. 3 — 9511-a-1), das zuletzt durch Gesetz vom 1. März 2016 (Brem.GBl. S. 85) geändert worden ist, wird nach Anhörung der Handelskammer verordnet:

### Artikel 1

Die Bremische Hafengebührenordnung vom 15. März 2006 (Brem.GBl. S. 135, 157, 363 — 9511-d-1), die zuletzt durch Verordnung vom 20. März 2019 (Brem.GBl. S. 106) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. § 3b Absatz 5 wird wie folgt geändert:

- a) In Nummer 2 wird die Angabe „ESI-Wert  $\geq$  40 Punkten“ durch die Angabe „ESI-Wert  $\geq$  45 Punkten“ ersetzt.
- b) Nach Nummer 2 wird folgende Nummer 2a eingefügt:

**„2a. ESI-Noise**

Fahrzeuge, die über einen Lärm-Mess-Report verfügen, der in der ESI-Datenbank eingetragen ist, erhalten dafür zusätzlich 20 ESI-Punkte.“

c) Nach Nummer 3 wird die folgende Nummer 4 angefügt:

**„4. Umwelt-Rabatt Binnenschiff**

Fahrzeuge im Binnenverkehr erhalten pro Anlauf einen Rabatt von 10 Prozent auf das Hafengeld, wenn

- a) der von der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) festgelegte Emissionsgrenzwert der Stufe II, (ZKR-Protokoll 19, Resolution der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt vom 11. Mai 2000) oder
- b) die Stufe V nach der Richtlinie (EU) 2016/1629 des europäischen Parlaments und des Rates vom 14. September 2016 zur Festlegung

technischer Vorschriften für Binnenschiffe zur Änderung der Richtlinie 2009/100/EG und zur Aufhebung der Richtlinie 2006/87/EG (NRMM-Richtlinie (EU) 2016/1629 (ABl. L 252 vom 16.09.2016, S. 118)

übertroffen werden. Hinsichtlich des NOx Wertes muss dieser mindestens 65 % über den zulässigen Werten nach ZKR II und NRMM Stufe V liegen.

Zugrunde gelegt wird hierbei jeweils der Antriebsmotor des jeweiligen Fahrzeugs mit der niedrigsten Kategorie. Der Nachweis erfolgt durch die Vorlage eines eindeutigen, nachvollziehbaren und gültigen Zertifikats oder Zeugnisses bei der Gebührenstelle von bremenports.“

2. § 6a wird wie folgt geändert:

a) In Absatz 1 wird der der Tabelle vorangestellte Satzteil wie folgt gefasst:

„(1) Fahrzeuge der Offshore-Industrie zahlen für jeden Anlauf der Häfen, wenn sie Lade- und Löscharbeiten durchführen, folgende Gebühren:“

b) Absatz 3 wird aufgehoben.

3. In der Tabelle des § 9 Nummer 2 wird die Angabe für gewerblich genutzte Fahrzeuge und schwimmende Anlagen wie folgt gefasst:

” <b>Gewerblich genutzte Fahrzeuge und schwimmende Anlagen</b>	
Je m <sup>2</sup> und Monat mindestens 72,77 Euro	0,62 ”

4. § 12 wird wie folgt geändert:

a) Absatz 4 wird wie folgt gefasst:

„(4) Beratungsgeld in Bremen:

	An-/Ablegetarif		Verholtarif		
	Industrie- hafen	Tidehäfen	Verholgruppe I Ohne Berührung der Weser	Verholgruppe II Auf der Weser ohne Industrie- hafen	Verholgruppe III Unter Benutzung der Schleuse Oslebshausen
BRZ	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro
bis 300	42,55	33,60	121,05	153,64	222,53
301 - 500	48,32	38,15	130,47	162,36	231,92
501 - 750	52,19	41,21	139,16	172,51	240,63
751 - 1 000	56,05	44,25	150,04	180,48	250,05
1 001 - 1 250	60,89	48,08	157,27	190,62	259,48

	An-/Ablegetarif		Verholtarif		
	Industrie- hafen	Tidehäfen	Verholgruppe I Ohne Berührung der Weser	Verholgruppe II Auf der Weser ohne Industrie- hafen	Verholgruppe III Unter Benutzung der Schleuse Oslebshausen
BRZ	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro
1 251 - 1 500	65,74	51,90	168,17	200,06	268,90
1 501 - 1 750	71,55	56,49	176,86	208,00	277,59
1 751 - 2 000	75,41	59,53	185,55	218,17	287,01
2 001 - 2 250	79,26	62,58	195,69	226,12	294,99
2 251 - 2 500	83,12	65,63	203,66	237,01	305,86
2 501 - 2 750	90,87	71,74	213,81	244,99	313,12
2 751 - 3 000	96,67	76,32	222,53	255,13	324,00
3 001 - 3 250	101,51	80,14	231,92	263,83	332,67
3 251 - 3 500	106,32	83,94	240,63	272,53	342,12
3 501 - 3 750	113,09	89,28	250,05	283,40	352,26
3 751 - 4 000	118,90	93,87	259,48	291,36	359,49
4 001 - 4 250	123,74	97,69	268,90	301,53	370,36
4 251 - 4 500	129,52	102,26	277,59	309,49	378,35
4 501 - 4 750	136,30	107,61	287,01	319,63	388,49
4 751 - 5 000	141,14	111,43	294,99	328,36	397,19
5 001 - 5 500	147,91	116,77	313,12	346,45	416,04
5 501 - 6 000	154,67	122,11	332,67	364,58	433,43
6 001 - 6 500	162,42	128,23	352,26	382,70	452,27
6 501 - 7 000	168,18	132,78	370,36	401,54	470,40
7 001 - 7 500	175,95	138,91	388,49	421,11	488,51
7 501 - 8 000	182,68	144,23	406,60	439,22	508,10
8 001 - 8 500	189,46	149,58	424,73	456,62	525,48
8 501 - 9 000	195,27	154,17	443,58	475,48	544,32
9 001 - 9 500	203,96	161,02	461,70	494,32	563,17
9 501 - 10 000	209,77	165,61	479,08	512,43	581,31
10 001 - 10 500	215,55	170,18	498,65	529,83	599,41
10 501 - 11 000	224,26	177,06	517,50	548,68	617,53
11 001 - 11 500	231,04	182,41	534,90	567,52	636,38
11 501 - 12 000	236,82	186,97	553,02	586,36	655,22
12 001 - 12 500	244,57	193,09	571,16	603,75	672,61
12 501 - 13 000	251,32	198,42	589,98	621,89	691,44
13 001 - 13 500	257,13	203,01	608,84	639,99	708,83
13 501 - 14 000	264,86	209,11	626,22	658,83	727,70
14 001 - 14 500	271,63	214,45	644,35	677,70	745,81
14 501 - 15 000	277,42	219,03	663,20	695,07	764,66
15 001 - 15 500	285,16	225,13	682,75	714,66	783,52
15 501 - 16 000	292,91	231,25	700,88	732,03	801,63
16 001 - 16 500	298,70	235,83	718,98	751,61	819,02
16 501 - 17 000	305,47	241,17	737,84	769,73	838,57
17 001 - 17 500	312,23	246,51	755,26	787,84	856,71
17 501 - 18 000	319,96	252,61	774,08	806,69	875,56
18 001 - 18 500	325,77	257,20	792,21	824,82	892,94
18 501 - 19 000	333,51	263,30	810,32	842,22	911,79
19 001 - 19 500	339,27	267,86	829,18	861,04	929,92

	An-/Ablegetarif		Verholtarif		
	Industrie- hafen	Tidehäfen	Verholgruppe I Ohne Berührung der Weser	Verholgruppe II Auf der Weser ohne Industrie- hafen	Verholgruppe III Unter Benutzung der Schleuse Oslebshausen
BRZ	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro
19 501 - 20 000	347,03	273,99	848,02	879,90	948,76
20 001 - 21 000	357,67	282,38	883,53	916,15	985,01
21 001 - 22 000	366,37	289,25	921,21	952,39	1021,96
22 001 - 23 000	378,93	299,17	957,47	989,34	1058,22
23 001 - 24 000	387,63	306,04	994,42	1026,30	1095,88
24 001 - 25 000	397,29	313,66	1031,39	1062,56	1132,14
25 001 - 26 000	408,90	322,83	1068,34	1100,24	1169,10
26 001 - 27 000	418,57	330,46	1104,59	1137,22	1205,35
27 001 - 28 000	428,22	338,08	1141,56	1174,16	1243,04
28 001 - 29 000	439,83	347,25	1178,52	1210,41	1278,55
29 001 - 30 000	449,50	354,88	1214,75	1247,36	1316,24
30 001 - 31 000	460,12	363,27	1251,00	1284,45	1353,19
31 001 - 32 000	470,77	371,68	1288,70	1319,86	1388,71
32 001 - 33 000	480,41	379,29	1324,20	1357,55	1427,12
33 001 - 34 000	491,05	387,69	1362,61	1393,05	1462,65
34 001 - 35 000	501,69	396,09	1398,86	1431,47	1500,32
35 001 - 36 000	511,34	403,71	1435,83	1467,71	1536,58
36 001 - 37 000	522,00	412,12	1472,05	1504,67	1573,53
37 001 - 38 000	532,62	420,51	1508,31	1540,92	1610,50
38 001 - 39 000	541,32	427,38	1546,71	1577,88	1646,74
39 001 - 40 000	551,96	435,77	1582,23	1614,84	1683,71
40 001 - 42 000	567,42	447,98	1656,90	1687,33	1756,18
42 001 - 44 000	583,86	460,96	1730,10	1761,27	1830,84
44 001 - 46 000	602,21	475,45	1802,57	1835,19	1903,32
46 001 - 48 000	617,69	487,67	1876,49	1909,85	1977,99
48 001 - 50 000	636,05	502,17	1948,97	1982,31	2051,19
50 001 - 60 000	722,09	570,10	2317,90	2349,79	2417,92
60 001 - 70 000	807,15	637,25	2685,38	2717,25	2785,39

Für jede weitere angefangene 10 000 BRZ erhöht sich das Lotsgeld für den Industriehafen um 87,01 Euro im An-/Ablegetarif, für die Tidehäfen um 68,70 Euro im An-/Ablegetarif und um 370,36 Euro im Verholtarif.“

b) Absatz 8 wird wie folgt gefasst:

„(8) Zusätzliches Beratungsgeld für Bremen und Bremerhaven:

1. Ein zusätzliches Beratungsgeld in Höhe der jeweils geltenden Sätze nach Anlage 2 Abschnitt B Teil IV Nummer 2 der Lotstarifverordnung wird für anfallende Nebentätigkeiten erhoben. Für Fahrzeuge mit einer BRZ ab 40 000 werden für jede weiteren angefangenen 10 000 BRZ 50 Euro fällig.

2. Für Maschinenstandproben und Zugproben eines Fahrzeuges gelten die Sätze nach Nummer 1.
3. Wird ein Fahrzeug ohne Einsatz der Maschine gelotst, wird ein Zuschlag in Höhe von 100 Prozent des Beratungsgeldes nach Absatz 7 berechnet. Dies gilt nicht für Fischereifahrzeuge.
4. Wenn in Bremerhaven ein Fahrzeug auf Wunsch der Schiffsleitung mit dem Strom angelegt wird oder während einer Lotsung aus besonderen Gründen aufgestoppt und in Warteposition gehalten werden muss, wird ein zusätzliches Beratungsgeld nach Nummer 1 fällig.“

c) Absatz 9 wird durch folgende Absätze 9 und 9a ersetzt:

„(9) Auslagen für den vergeblichen Weg werden in Höhe der jeweils geltenden Sätze nach Anlage 2 Abschnitt B Teil IV Nummer 4 der Lots-tarifverordnung erhoben.

(9a) Das Wartegeld für jede angefangene Stunde wird in Höhe der jeweils geltenden Sätze nach Anlage 2 Abschnitt B Teil IV, Nummer 3 der Lotstarif-verordnung erhoben. Ein Wartegeld wird fällig, wenn

1. der Hafentalse zum vereinbarten Zeitpunkt an Bord gekommen ist, sich der Antritt oder die Fortsetzung der Fahrt aus revierbedingten Gründen aber um mehr als 3 Stunden verzögert,
2. der Hafentalse zum vereinbarten Zeitpunkt an Bord gekommen ist, sich der Antritt oder die Fortsetzung der Fahrt aus anderen als revierbedingten Gründen um mehr als eine halbe Stunde verzögert;
3. der angeforderte Hafentalse nicht an Bord genommen oder wieder entlassen wird, ohne seine Tätigkeit ausgeführt zu haben und er abwesend von der Einsatzstation war. Die Auslage für den vergeblichen Weg wird zusätzlich gezahlt;
4. während einer Lotsung eine Wartezeit anfällt, ohne dass der Hafentalse diese zu vertreten hat, nach Ablauf einer Stunde;
5. der Hafentalse nach Beendigung seiner Lotstätigkeit auf Wunsch der Schiffsführung an Bord bleibt oder nicht ausgeholt werden kann bis zu seiner Rückkehr zur Einsatzstation;
6. für Wartezeiten vor Beginn des Einschleusens in die Schleuse Oslebs-hausen wird nach Ablauf einer Wartezeit von einer Stunde das volle Wartegeld berechnet.

Die Regelung nach Nummer 2 gilt auch für den Fall, dass ein Hafentalse angefordert wird, obgleich das Fahrzeug zu dem Anforderungszeitpunkt seine Fahrt aus tidebedingten Gründen noch nicht antreten kann. In den Fällen von Nummer 4 und 6 ist für Wartezeiten in der Schleusen-kammer ein Wartegeld nicht zu entrichten.“

d) Absatz 10 Nummer 3 wird wie folgt gefasst:

„3. In Bremerhaven wird eine zweckgebundene Versetzpauschale im Zusammenhang mit der Lotsung eines Fahrzeuges in Höhe von 235 Euro berechnet.“

e) Absatz 11 wird wie folgt gefasst:

„(11) Bei Lotsungen für Fahrzeuge, die gleichzeitig mehrere Lotsen annehmen müssen, ist das Beratungsgeld nach Absatz 7 Nummer 1 bis 5, das zusätzliche Beratungsgeld nach Absatz 8, die Auslagen für den vergeblichen Weg nach Absatz 9, das Wartegeld nach Absatz 9a sowie die Fahrtkosten nach Absatz 10 Nummer 2 entsprechend der Anzahl der Lotsen zu entrichten.“

## **Artikel 2**

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2020 in Kraft.

Bremen, den 27. November 2019

Die Senatorin für Wissenschaft und Häfen